

## СНЯТИЕ – УСТАНОВКА : СБОРКИ ДВИГАТЕЛЯ - КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

*МЕХ. КП АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ 6-СТУПЕНЧАТАЯ И ДИЗЕЛЬ ТУРБО DW10BTED4*

### 1. Рекомендуемое оборудование

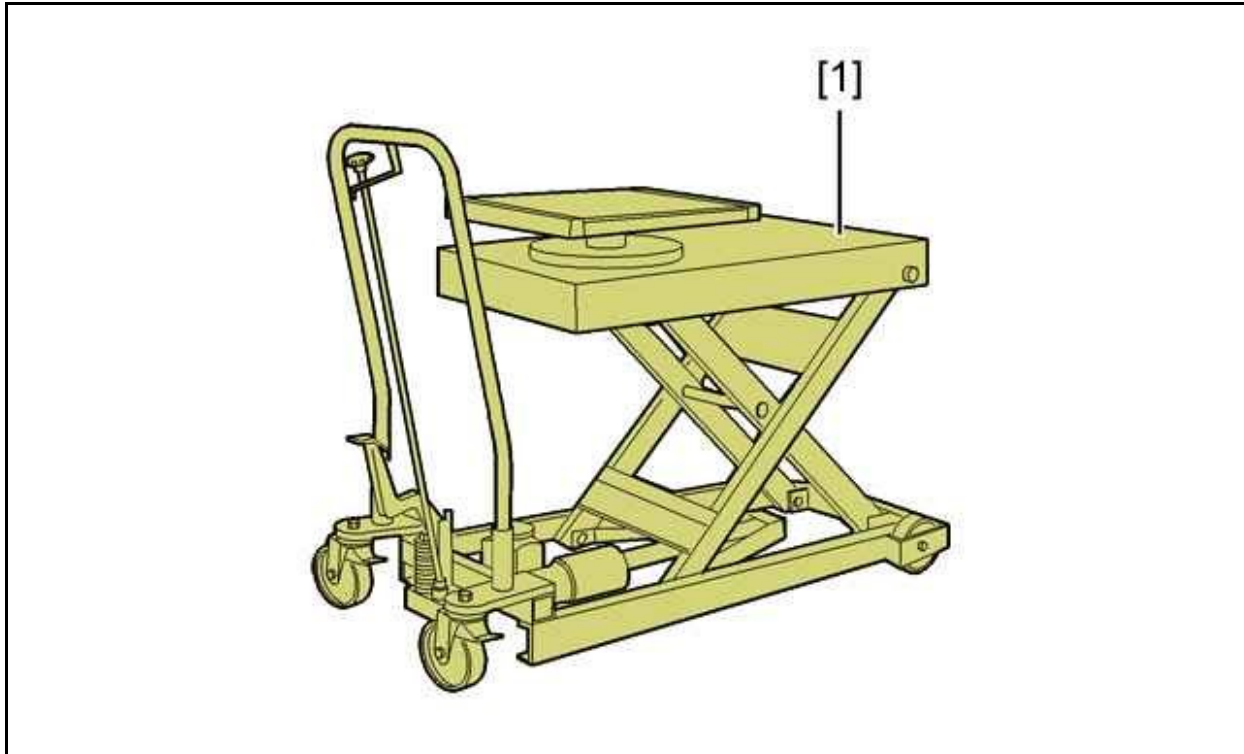


Рисунок : E5AP2XSD

[1] подъемный стол 5702-Т.А.

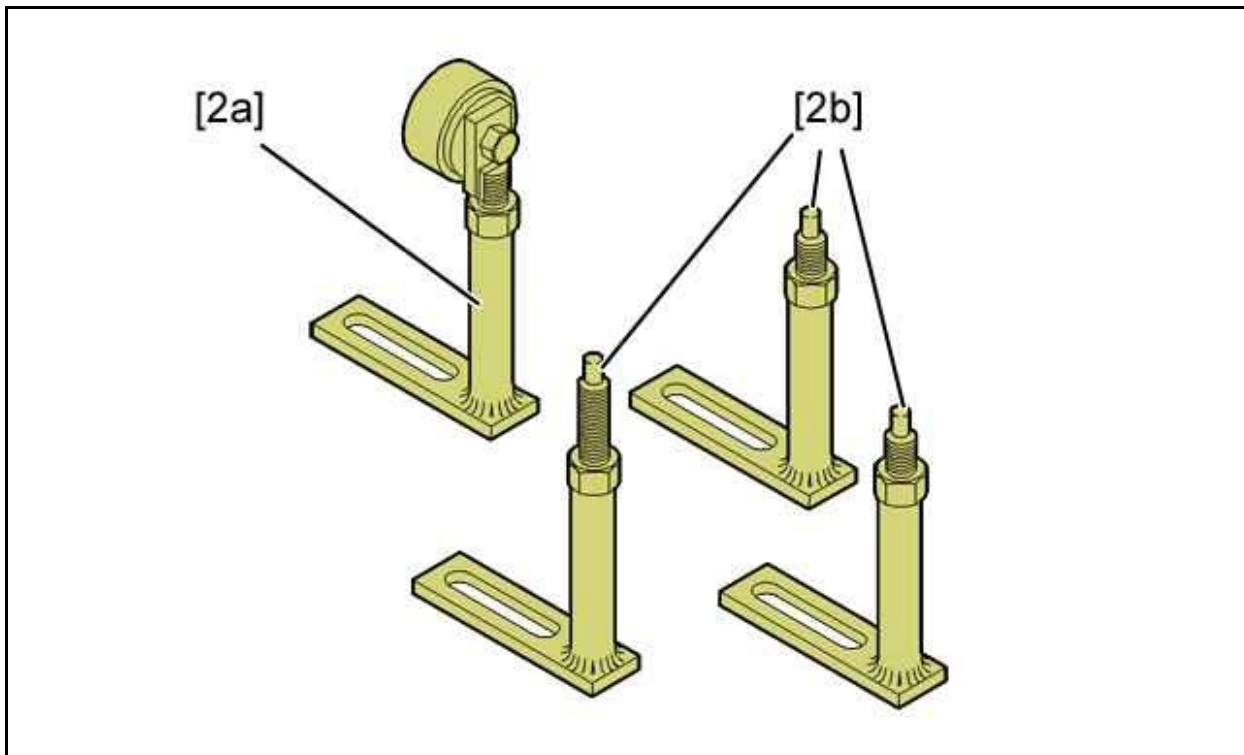


Рисунок : E5AP32LD

[2a] Опора для двигателя с реверсом 5704-Т.

[2b] опора для двигателя 5704-Т.

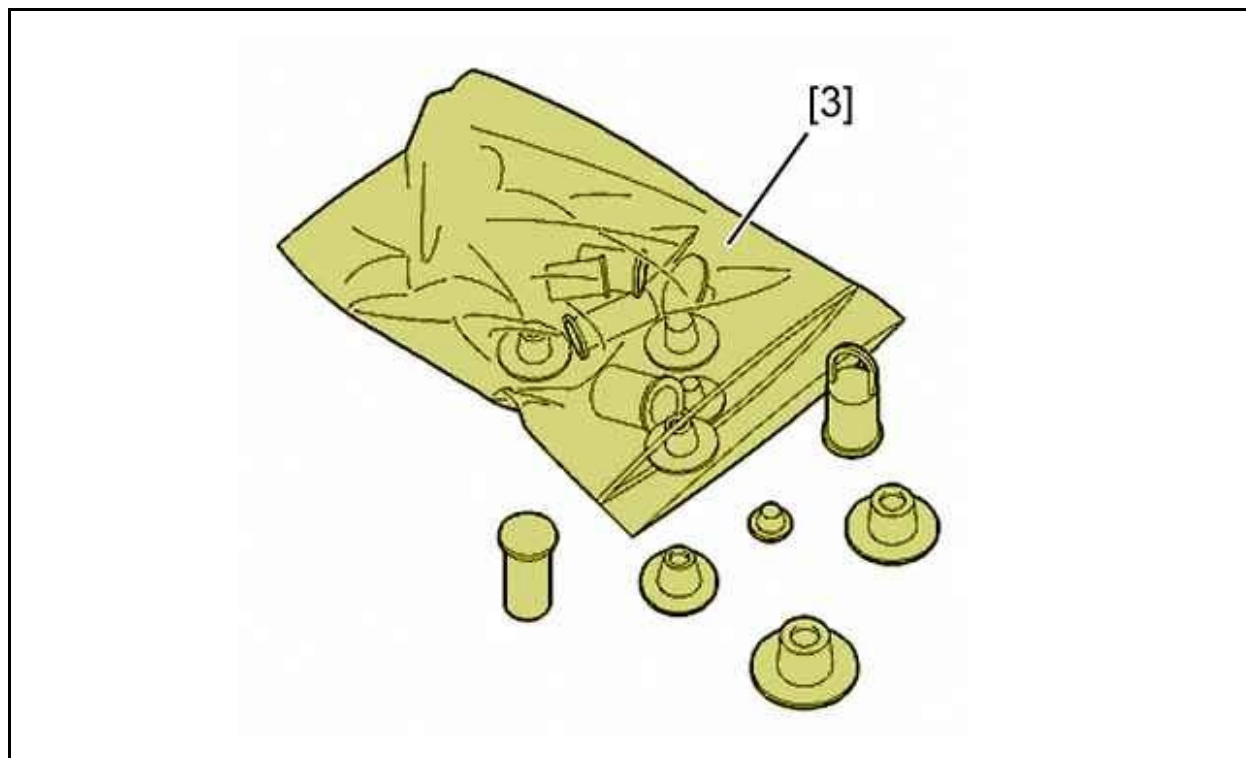


Рисунок : E5AP3FFD

[3]набор заглушек (-).0188-Т.

## 2. Снятие

Поднять и закрепить автомобиль с вывешенными колесами.

**ВНИМАНИЕ** : Сбросить давление в исполнительном механизме управления коробкой передач ⓘ ; С помощью диагностического прибора ⓘ .

**ВНИМАНИЕ** : После выключения зажигания: подождите 15 минут, прежде чем отключать аккумуляторную батарею чтобы гарантировать запоминание результатов.

Отсоединить аккумуляторную батарею .

Снять декоративную крышку двигателя .

Слейте :

- **Контур охлаждения двигателя** ⓘ
- **Коробку передач** ⓘ
- Двигатель (при необходимости)

Снимите :

- Передние колеса
- **Передний бампер** ⓘ
- **передние брызговики** ⓘ

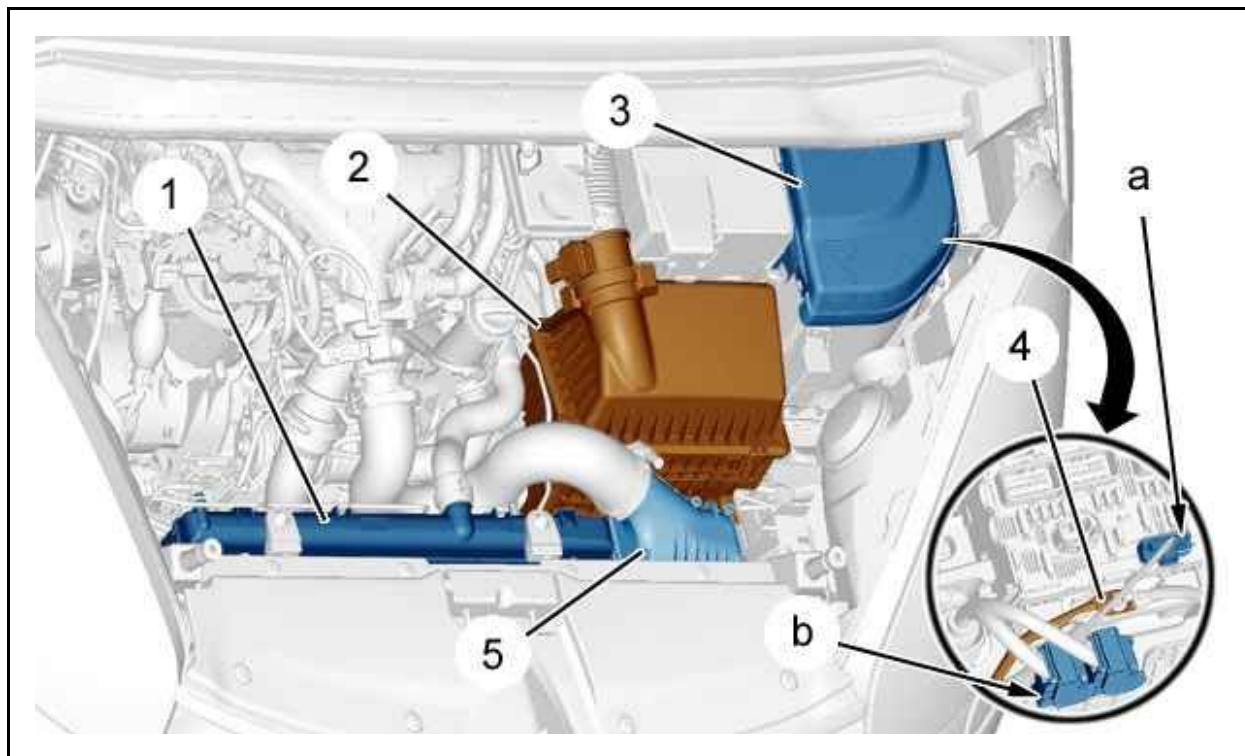


Рисунок : B1BPSABD

Снимите :

- Воздушный фильтр (2) с расходомером
- Крышку блока управления двигателем (3)

Отсоединить :

- Разъем "a" блока системного интерфейса двигателя
- разъёмы "b" компьютера управления двигателем

Отключить проводник электропитания (4) коммутационного блока двигателя.

Снимите :

- **Радиатор системы охлаждения (1)** ⓘ
- **Охладителя наддувочного воздуха (5)** ⓘ

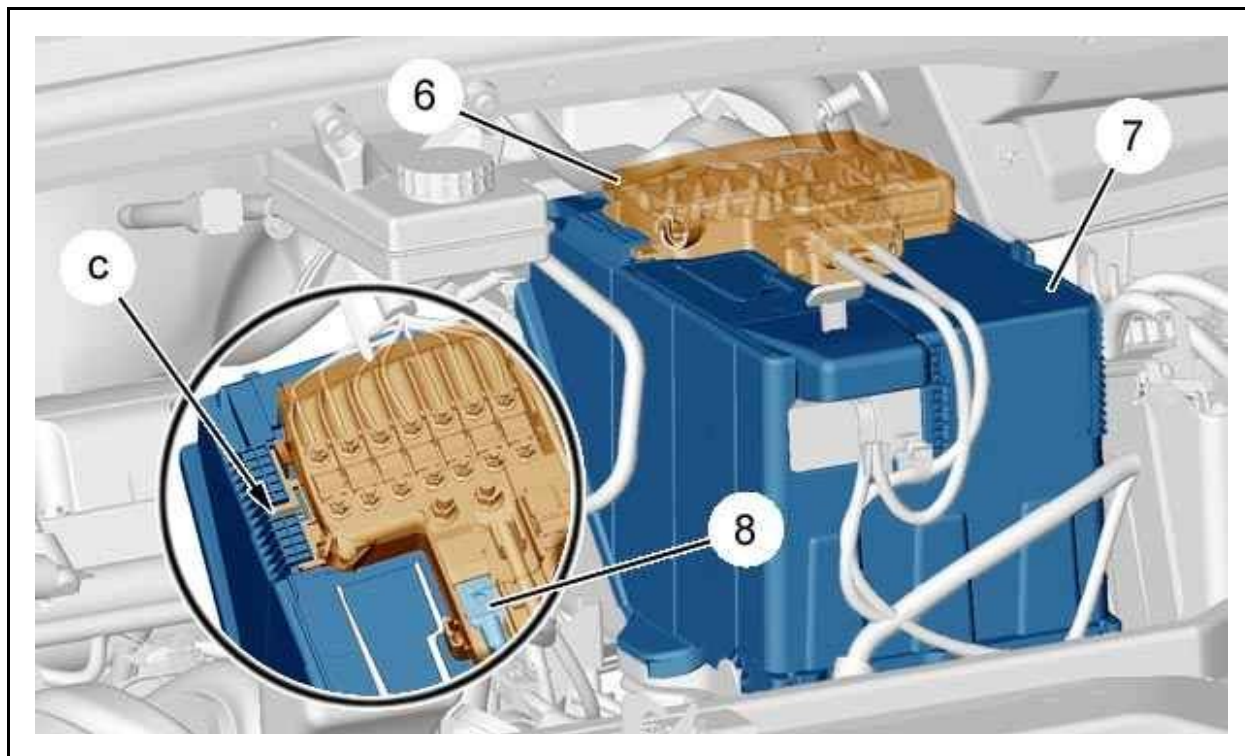


Рисунок : B1BPSACD

Нажать в "с" ; Затем сдвиньте блок предохранителей (6) вперед.

Отвести блок предохранителей (6) от защитной крышки аккумуляторной батареи (7).

Отключить проводники электропитания (8) от блока предохранителей (6).

Снимите :

- Декоративная крышка аккумуляторной батареи (7)
- Аккумуляторная батарея
- Площадку аккумуляторной батареи

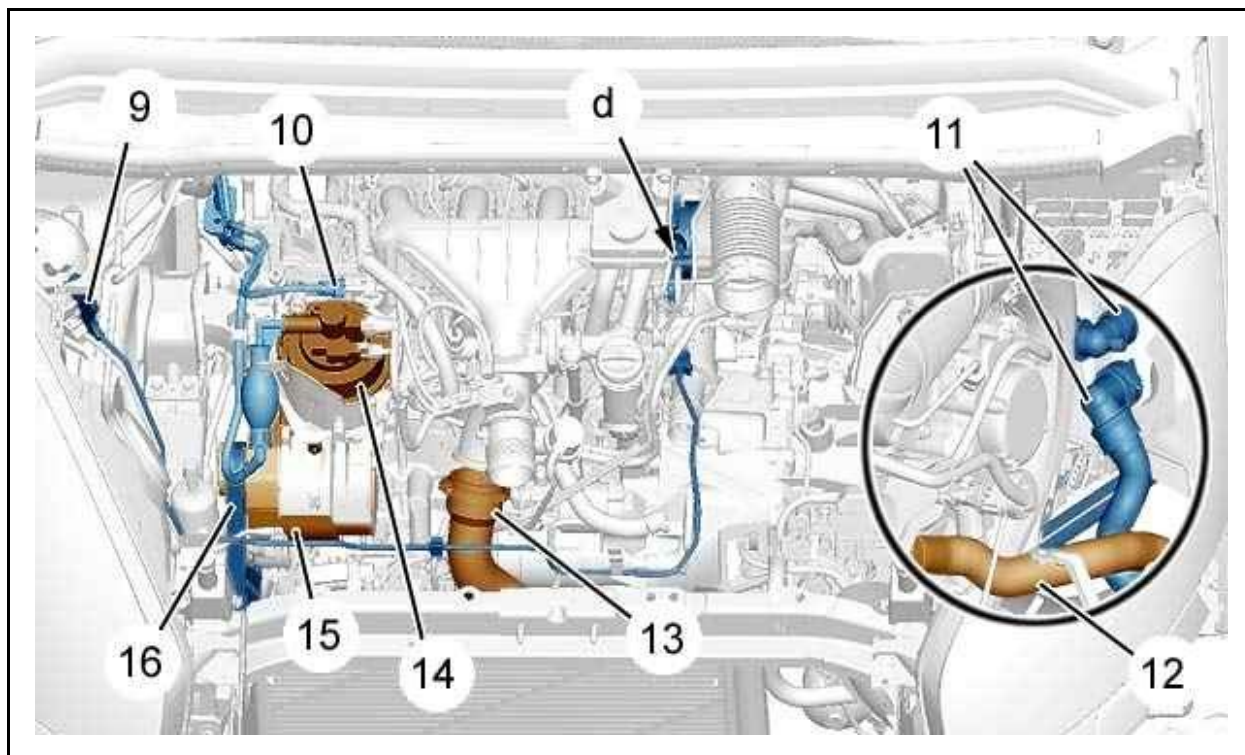


Рисунок : B1BPSAED

Отсоедините :

- Шланг (9) расширительного бачка



- Шланг (9) выходного блока охлаждающей жидкости
- Трубку возврата топлива (10)
- Трубку разрежения (в "d")
- Шланги (11) радиатора кондиционера воздуха
- Шланг (12) выходного блока охлаждающей жидкости

**ВНИМАНИЕ** : Быстро заглушить отверстия топливного контура с помощью приспособлений [3].

Снимите :

- Дюритовый шланг (9)
- Воздушные трубки (13)
- **Топливный фильтр (14)** ⓘ
- **Ремень привода навесного оборудования (16)** ⓘ
- **Генератор (15)** ⓘ

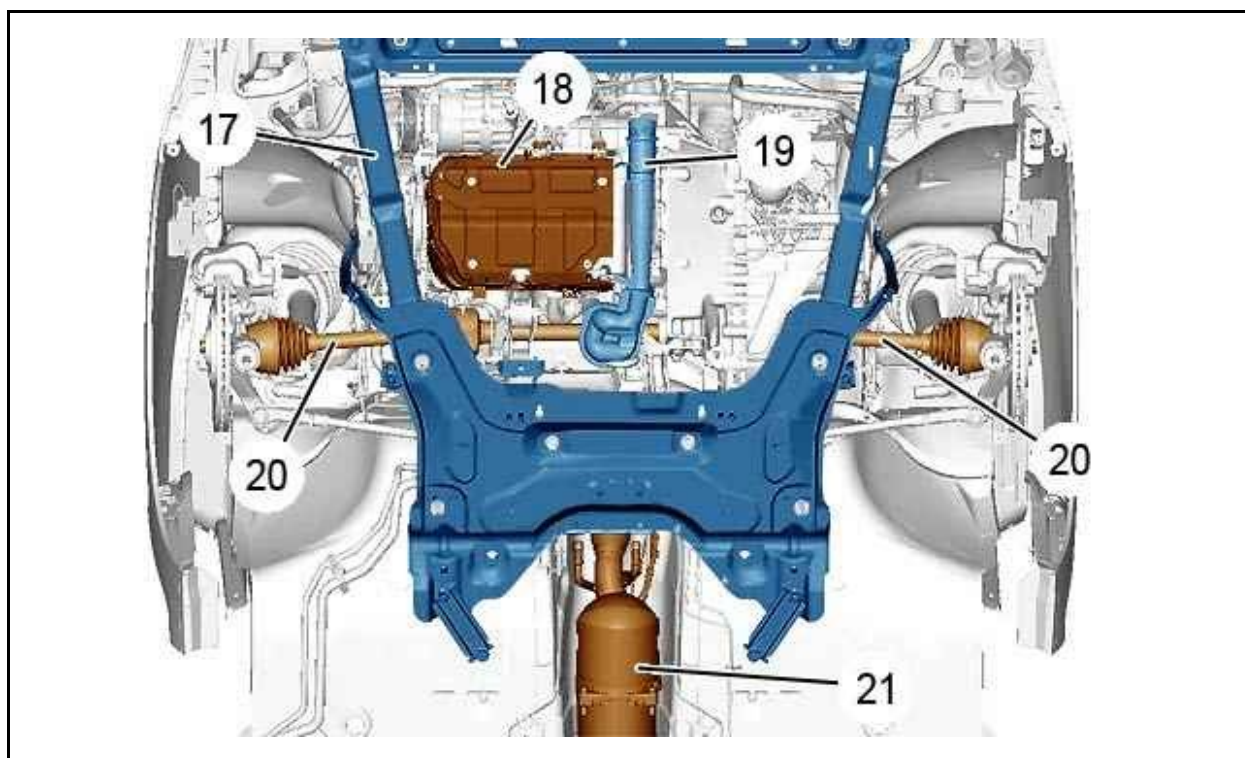


Рисунок : B1BPSAND

Снимите :

- Шумозащитный щиток масляного поддона двигателя (18)
- Воздушные трубки (19)
- **Подмоторная рама** ⓘ (17)
- Переднюю трансмиссию (20)
- **Блок нейтрализатор и механический фильтр (21)** ⓘ

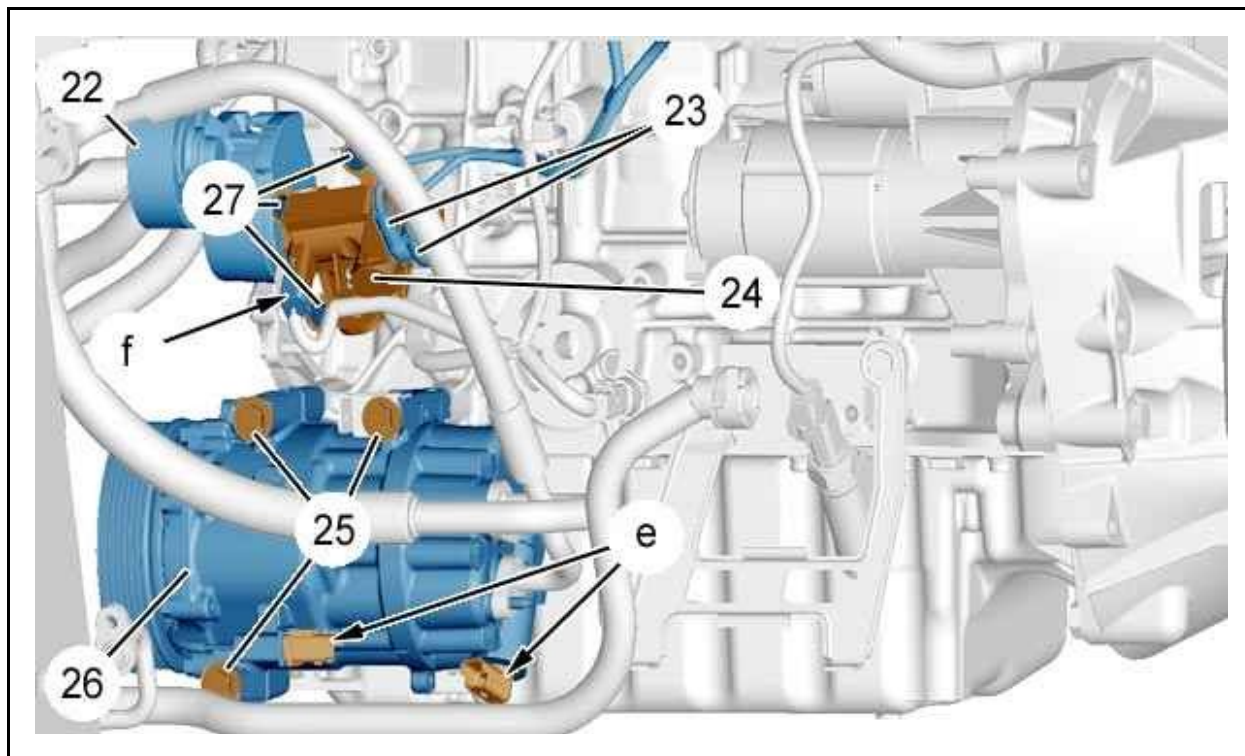


Рисунок : B1BPSAGD

Снимите :

- Натяжной ролик (22)
- фиксаторов (27)

Отсоединить трубки (23).

Отсоединить :

- Разъем "f"
- Разъемы компрессора системы кондиционирования (26) (в "e")

Снимите :

- Электромагнитный клапан (24)
- креплений (25) компрессора кондиционера воздуха (26)

**ВНИМАНИЕ** : Отвести компрессор кондиционера (26) и прикрепить его к элементу кузова (На вскрывая систему кондиционирования ).

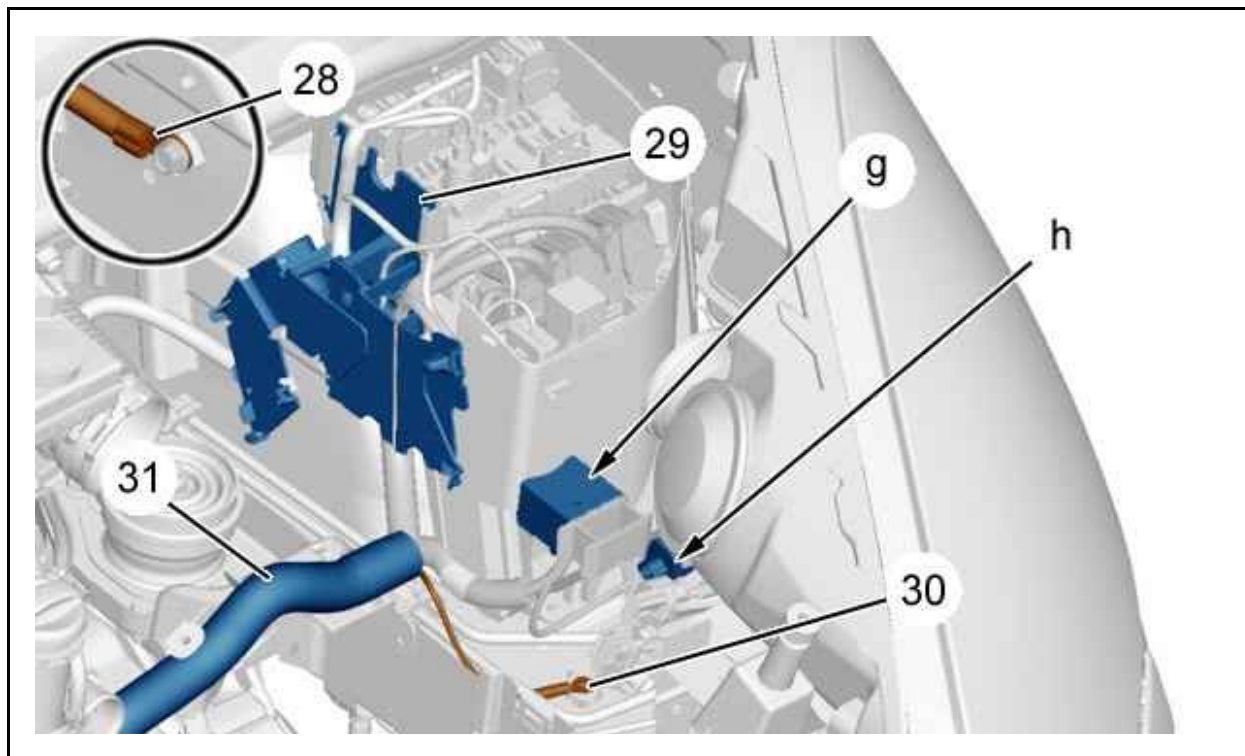


Рисунок : B1BPSAHD

Снять пластмассовые кронштейны (29).

Отсоединить :

- Электрически разъем "g" блока предварительного подогрева
- Разъем "h"

Отключите :

- Электрическую массу (30) от подрамника
- Провод "массы" (28) кузова

Отстегните и отведите в сторону жгут проводов (31).

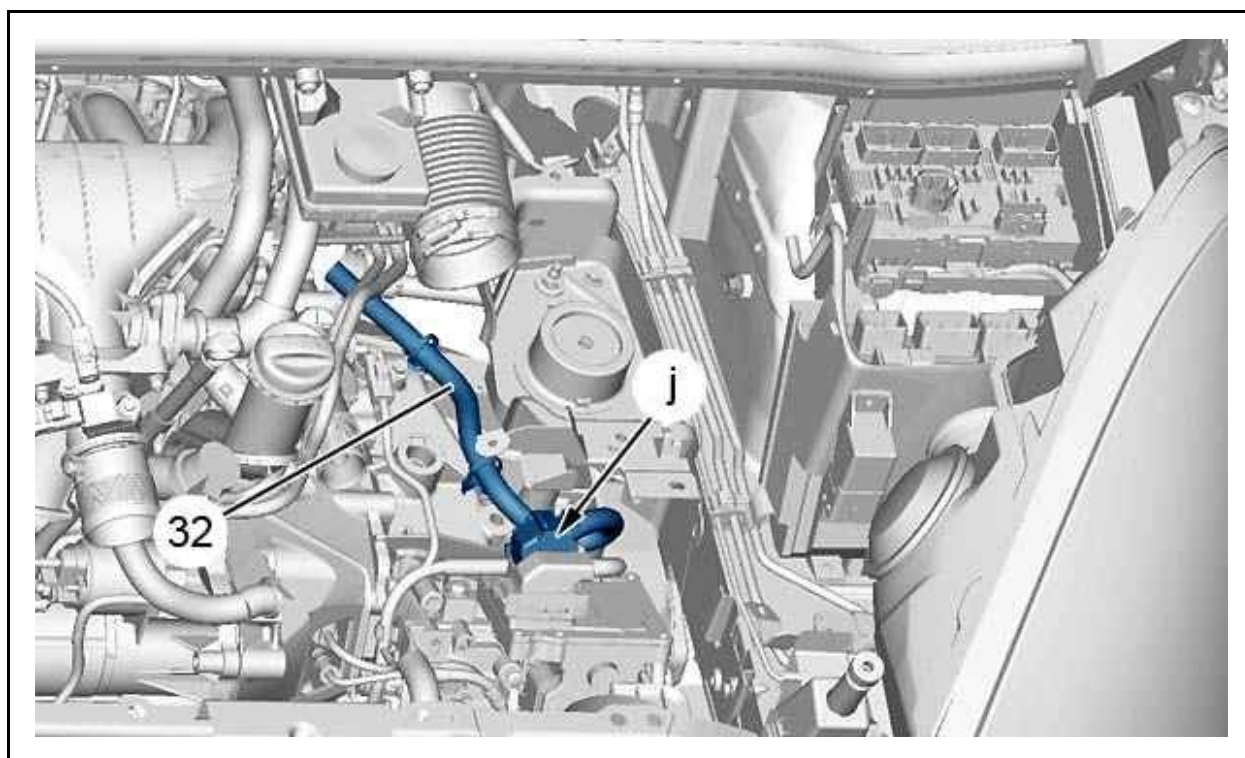


Рисунок : B1BPSAPD

Отсоедините разъем "j".

Отстегните и отведите в сторону жгут проводов (32).

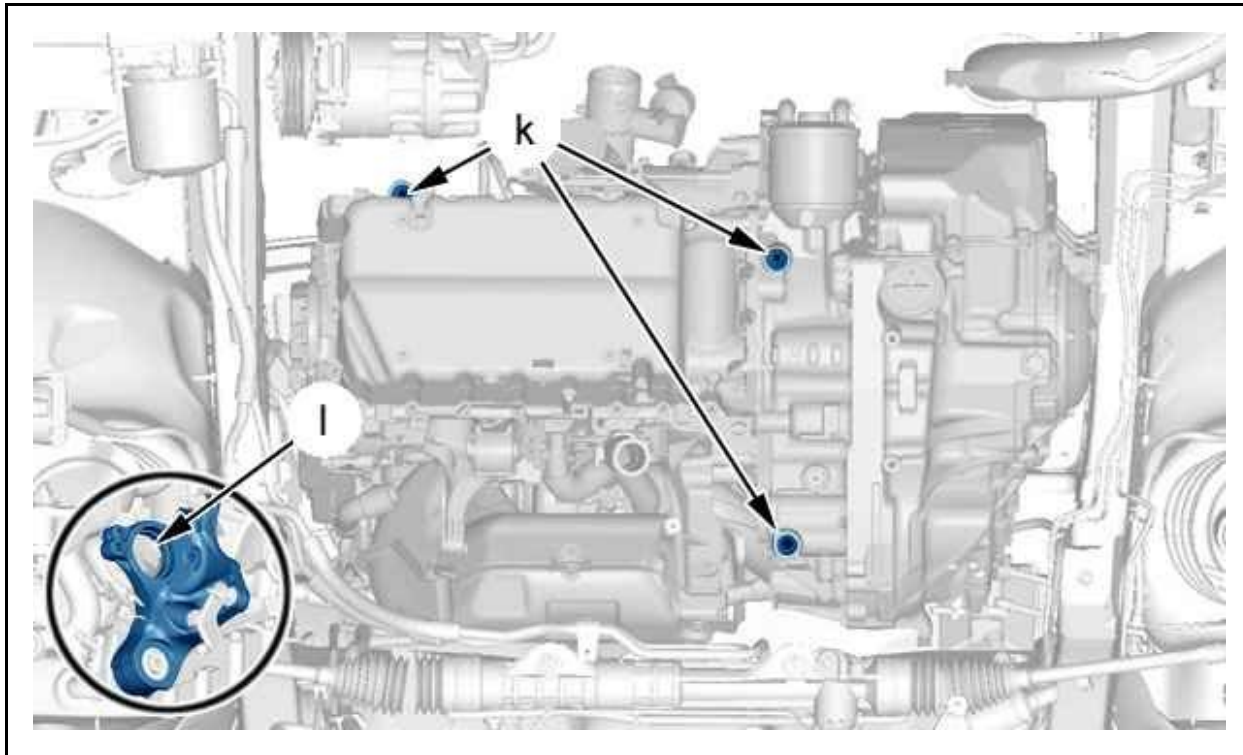


Рисунок : B1BPSAKD

Расположите автомобиль на высоте 50 см от пола.

Расположите подъемный стол [1], оснащенный качающейся плитой, под силовой агрегат, продвигая стол к передней части автомобиля.

Поднять подъемный стол [1].

Закрепите двигатель и коробку передач в сборе при помощи приспособлений [2a] и [2b].

Расположить :

- Приспособления [2b] в отверстия ( в " k")
- Приспособление [2a] в подшипник правого приводного вала ( в "l")

Слегка поднимите подъемный стол [1] так, чтобы он уперся в силовой агрегат .



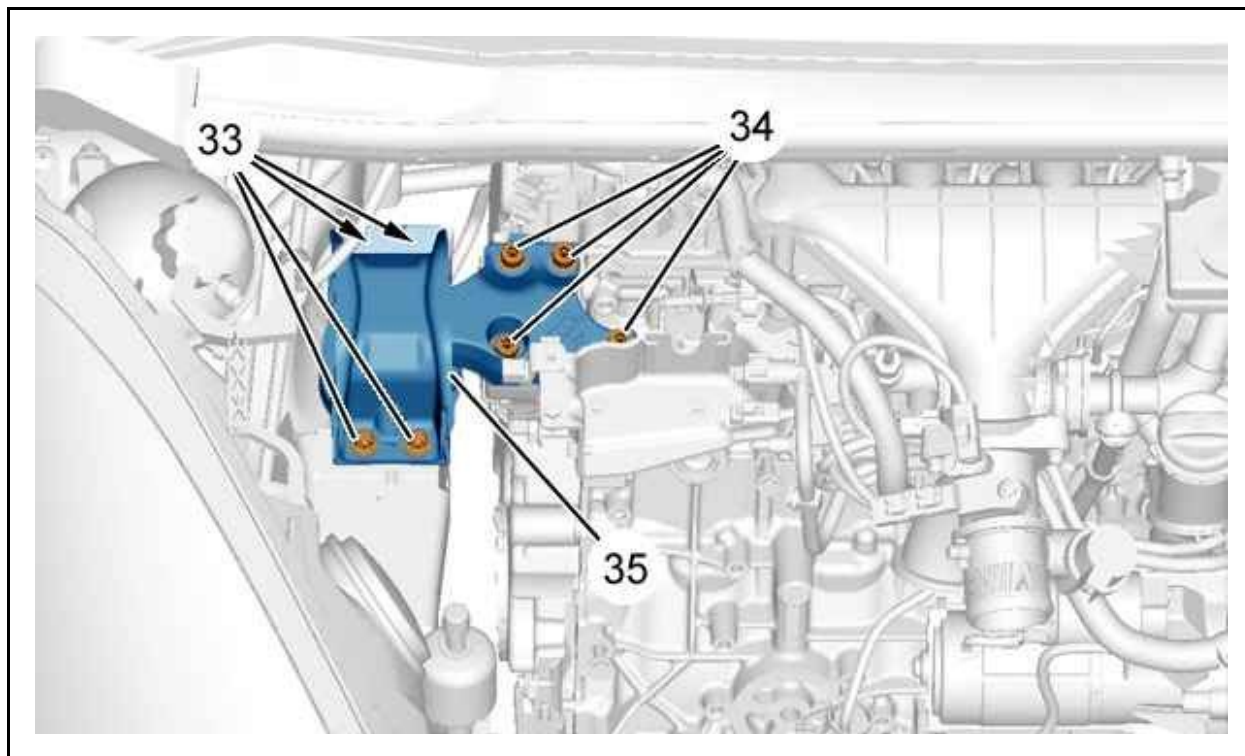


Рисунок : B1BPSALD

Снимите :

- фиксаторов (33)
- фиксаторов (34)
- Правый кронштейн подвески двигателя (35)

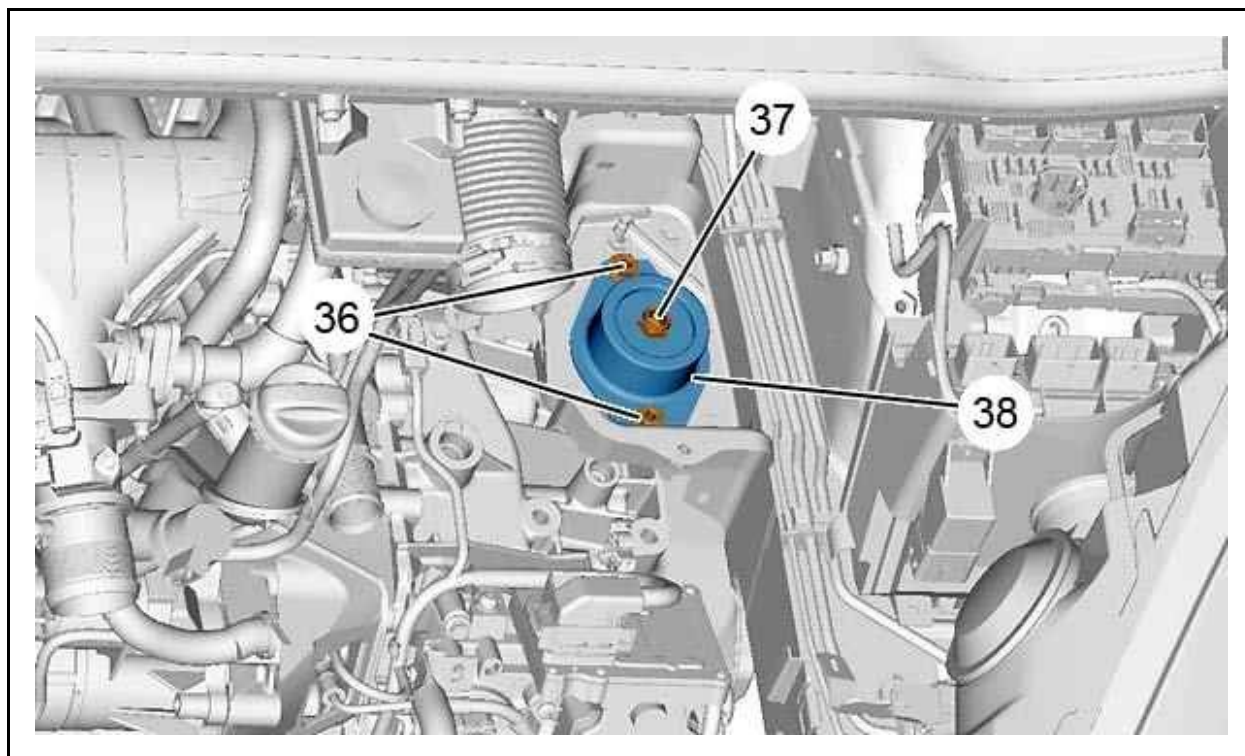


Рисунок : B1BPSAQD

Снимите :

- Гайку (37)
- фиксаторов (36)
- Вставку опоры коробки передач (38)

Максимально продвиньте силовой агрегат в сторону передней части автомобиля.

Медленно опустите подъемный стол [1].

Следите за тем, чтобы силовой агрегат не задевал за кузов автомобиля.

Поднимите автомобиль.

Отметьте на полу расположение подъемного стола [1].

Выдвиньте двигатель и коробку передач в сборе из-под автомобиля.

### 3. Установка

**ВНИМАНИЕ** : При установке все снятые уплотнители необходимо заменить на новые.

Расположить :

- Подъемный стол [1] под автомобиль (по положению, отмеченному при снятии)
- Автомобиль на высоту 50 см

Поднять подъемный стол [1].

**ВНИМАНИЕ** : Следите за тем, чтобы силовой агрегат не задевал за кузов автомобиля ; При необходимости направлять двигатель в сборе с коробкой передач для облегчения установки на место.

Расположите силовой агрегат напротив мест его верхних креплений.

Установите :

- Вставку опоры коробки передач (38)
- фиксаторов (36) ; Затяните моментом  $3 \pm 0,3$  дН.м
- Гайку (37) ; Затяните моментом  $6,5 \pm 0,6$  дН.м
- Правый кронштейн подвески двигателя (35)
- фиксаторов (34) ; Затяните моментом  $6 \pm 0,6$  дН.м
- фиксаторов (33) ; Затяните моментом  $6 \pm 0,6$  дН.м

Выдвиньте подъемный стол [1] из-под автомобиля.

Установить и прикрепить :

- Жгут проводов (32)
- Жгут проводов (31)

Заново подсоедините разъем "j".

Подсоедините :

- Провод "массы" (28) кузова
- Электрическую массу (30) от подрамника

Подключить :

- Разъем "h"
- Электрически разъем "g" блока предварительного подогрева

Установить пластмассовые кронштейны (29).

Установить компрессор кондиционера (26).

Установите :

- креплений (25) компрессора кондиционера воздуха (26) ; Затяните моментом  $3,5 \pm 0,3$  дН.м
- Электромагнитный клапан (24)

Подключить :

- Разъемы компрессора системы кондиционирования (26) (в "e")
- Разъем "f"

Подключить трубки (23).

Установите :

- фиксаторов (27) ; Затяните моментом  $1 \pm 0,1$  дН.м
- Натяжной ролик (22) ; Затяжка моментом  $4,3 \pm 4,3$  2 дН.м
- **Блок нейтрализатор и механический фильтр (21)** ⓘ
- Переднюю трансмиссию (20)
- **Подмоторная рама** ⓘ (17)
- Воздушные трубки (19)
- Шумозащитный щиток масляного поддона двигателя (18)
- **Генератор (15)** ⓘ

- **Ремень привода навесного оборудования (16)** ⓘ
- **Топливный фильтр (14)** ⓘ
- Воздушные трубки (13)
- Дюритовый шланг (9)

Снять приспособления [3] с топливных трубок .

Присоедините :

- Шланг (12) к выходному блоку охлаждающей жидкости
- Шланги (11) радиатора кондиционера воздуха
- Трубку разрежения ( в "d")
- Трубку возврата топлива (10)
- Шланг (9) выходного блока охлаждающей жидкости
- Шланг (9) расширительного бачка

Установите :

- Площадку аккумуляторной батареи
- Аккумуляторная батарея
- Декоративная крышка аккумуляторной батареи (7)

Подключить проводники электропитания (8) к блоку предохранителей (6).

Прикрепить блок предохранителей (6) ( в "с").

Установите :

- **Охладителя наддувочного воздуха (5)** ⓘ
- **Радиатор системы охлаждения (1)** ⓘ

Подключить проводник электропитания (4) коммутационного блока двигателя .

Подключить :

- разъёмы "b" компьютера управления двигателем
- Разъем "a" блока системного интерфейса двигателя

Установите :

- Крышку блока управления двигателем (3)
- Воздушный фильтр (2) с расходомером

Заполните :

- Двигатель (при необходимости)
- **Коробку передач** ⓘ
- **Контур охлаждения двигателя** ⓘ

Установите :

- **передние брызговики** ⓘ
- **Передний бампер** ⓘ
- Передние колеса ; Затяжка моментом  $10 \pm 10^2$  дН.м

Установите декоративную крышку двигателя .

Подсоедините обратно аккумуляторную батарею.

**ВНИМАНИЕ :** Выполните операции, которые необходимо выполнить после снятия аккумуляторной батареи ⓘ .

**ВНИМАНИЕ :** Создать давление в исполнительном механизме управления коробкой передач ⓘ ; С помощью диагностического прибора ⓘ .

Проверьте функционирование системы кондиционирования.

Провести ходовое испытание.